

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Odbudowa nawierzchni drogi	str.4
II. Część rysunkowa.....	str.6
1. Przekroje konstrukcyjne	rys.1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5
57-210 Henryków,

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania likwidacji szkód w nawierzchni dróg leśnych w Nadleśnictwie Henryków:

- cz. 1., Naprawa drogi I. Witostowice, drogi 220/0812; 220/0148; 220/0233,
- cz. 2. Naprawa drogi I. Krzywina droga 220/0222; 220/0370.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w leśnictwie Witostowice i Krzywina w województwie dolnośląskim, Drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok. 3,5m obustronne pobocza o szerokości ok.0,75m wraz z rowami przydrożnymi. Droga posiada duże spadki podłużne, które podczas opadów atmosferycznych powodują mocny spływ wody i rozmywanie nawierzchni z kruszywa. W nawierzchni wytworzyły się wypłukania i koleiny. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 Odbudowa nawierzchni drogi

Naprawę częściową (ubytki/koleiny/wyboje) nawierzchni dróg należy wykonać kruszywem kamiennym łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm, profilowanie nawierzchni w celu nadania jej odpowiednich spadków wraz z zagęszczaniem przy użyciu zagęszczarki płytowej. W miarę możliwości miejsca naprawione powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu.

Podłoże w miejscach stojącej wody w koleinach, wybojach, dołach przed rozłożeniem kruszywa należy oczyścić z błota, humusu, części organicznych i osuszyć. Krawędzie miejsc do naprawy należy wyrównać. Po wyrównaniu krawędzi wyboju do głębokości naprawy,

należy oczyścić dno. Wybrane z zagłębień i ubytków nawierzchni błoto, humus, części organiczne i urobek po wyrównaniu krawędzi miejsc do naprawy należy rozplantować w miejscu wskazanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.

Kruszywo należy rozścielać jedną lub dwoma warstwami w zależności od głębokości wyboju. Jeżeli zachodzi konieczność wykonanie warstwy o grubości powyżej 20 cm, to wbudowanie kruszywa należy wykonać dwuwarstwowo. Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą. Przed każdym rozścieleniem materiału naprawione miejsce zwilżyć wodą i zagęszczać aż do zupełnego zaklinowania się materiału kamiennego. Nawierzchnia po uzupełnieniu nie może się różnić od pozostałej jej części. Miejsca wyremontowane nie powinny zniekształcać profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni. Zagęszczenie powinno być takie, aby poszczególne ziarna tłucznia nie dawały się wyjąć ręcznie z miejsca naprawionego.

- Uzupełnienia (napraw częściowych) nawierzchni należy wykonać kamieniem łamanym frakcji 0/31,5 mm. Kruszywo powinno spełniać wymagania aktualnych norm dla kruszyw łamanych, być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

- Dopuszcza się wykonanie uzupełnień następującymi rodzajami kruszyw: melafir, gablo, granit.

Opracował

Sebastian Wilczyński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA